

## ► Economie

DSO / Strategie, Externe betrekkingen, Portfoliomanagement en Onderzoek

SEPO verbindt en adviseert met portefeuille overstijgende blik over de beleidsthema's van DSO. Het team Onderzoek verzamelt en ontsluit de benodigde informatie en kennis, monitort relevante ontwikkelingen, evalueert beleidsmaatregelen en adviseert hierover voor de DSO-vakgebieden.

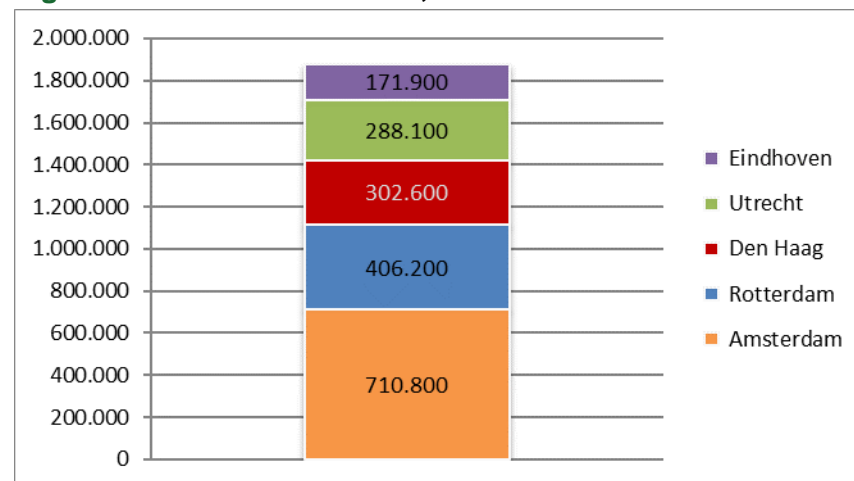
Mei 2022

## Ontwikkeling werkgelegenheid 2011-2021 in G5

In deze Kenniswijzer vergelijken we de ontwikkeling van de werkgelegenheid in Den Haag met die van vier andere grote gemeenten in Nederland. Op volgorde van inwoneraantal zijn dat: Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht en Eindhoven. Samen zorgen de vijf grootste gemeenten voor ruim 1,9 miljoen banen op 1 januari 2021; dus tijdens de Corona-crisis.<sup>1</sup> Dat zijn er 231.600 meer dan in 2011, een (gemiddelde) groei van 20%. Amsterdam heeft verreweg de meeste banen (ca. 710.800); Eindhoven heeft het minste aantal banen (ca. 171.900).

<sup>1</sup> De cijfers zijn afkomstig van LISA.

**Figuur 1. Aantal banen in G5, 1-1-2021**



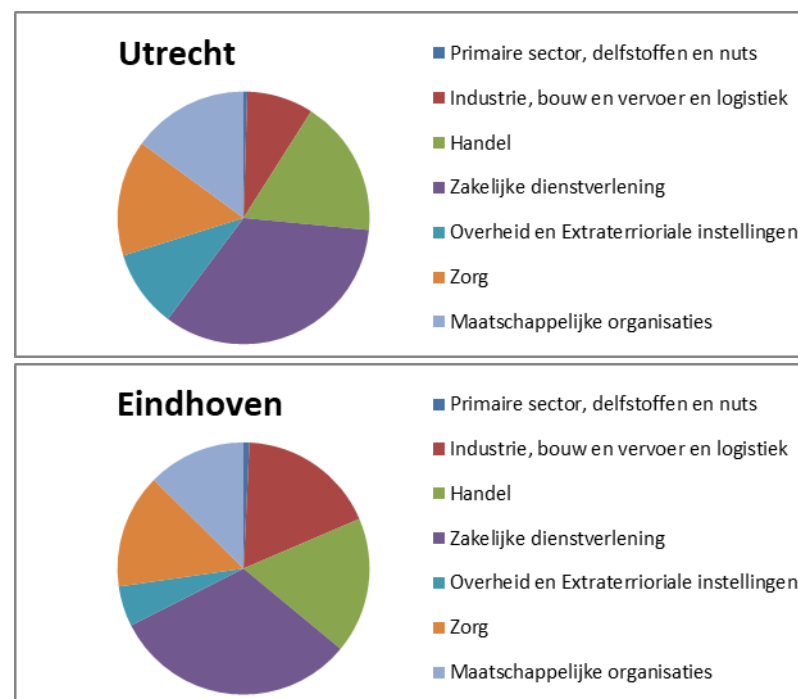
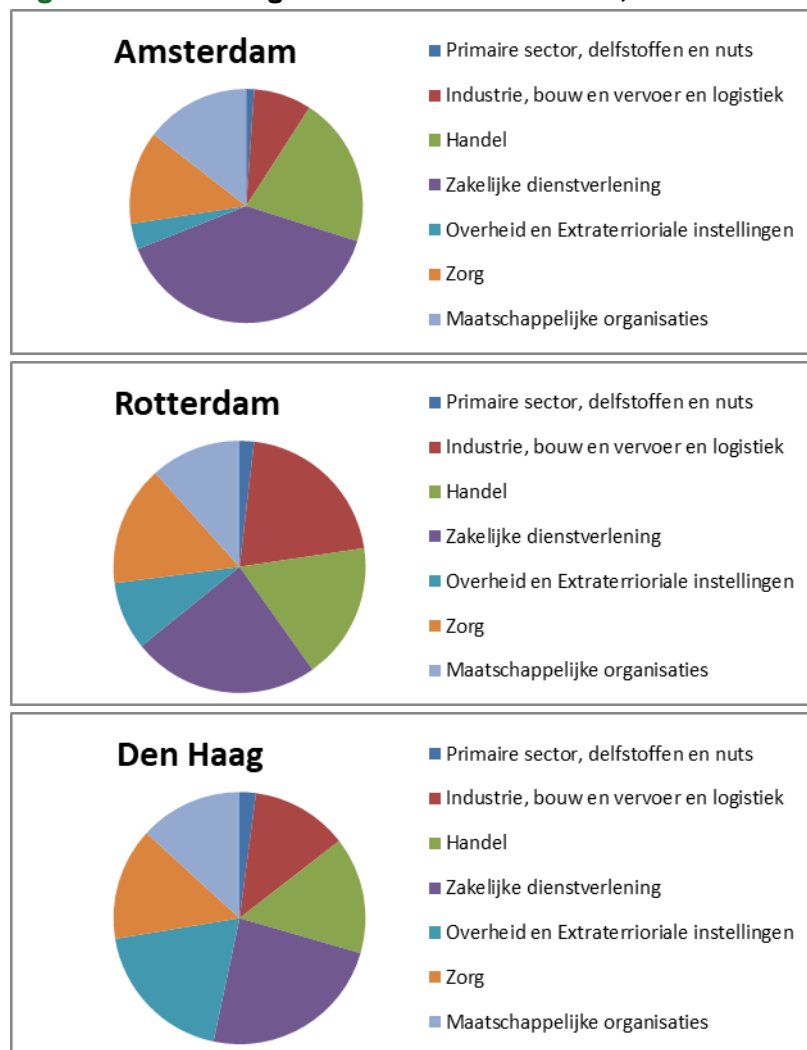
Bron: LISA, 2021, bewerking SEPO

## Sectoren

Op de volgende pagina is de verdeling in hoofdsectoren per stad weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de indeling van sectoren vanuit LISA anders is dan die van de Economische Visie Den Haag en daaraan jammer genoeg niet kan worden aangepast.

Vanwege de vergelijking met andere steden is dit voor Den Haag niettemin een interessante bron.

**Figuur 2. Verdeling hoofdsectoren in de G5, 1-1-2021**



Bron: LISA, 2021, bewerking SEPO

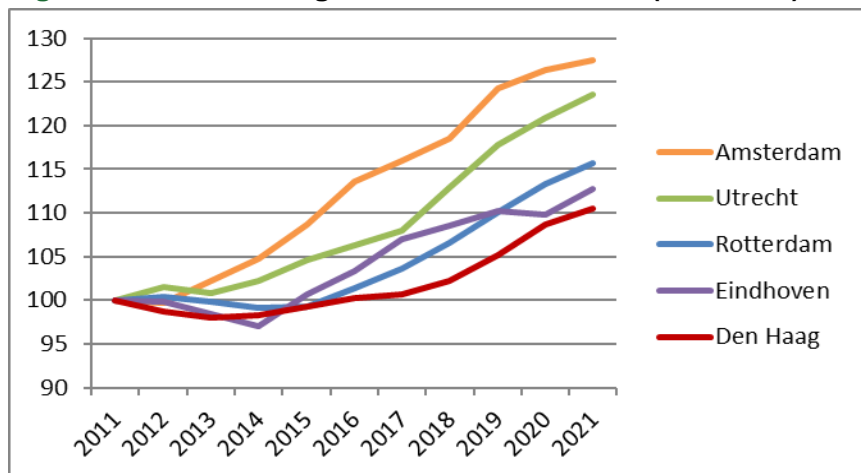
‘Zakelijke dienstverlening’ is in alle steden een grote sector, maar in Amsterdam is deze sector het meest dominant (39%). Het aandeel ‘Openbaar bestuur’ is in Den Haag veel groter dan in de andere steden (19%). Verder valt op dat in Rotterdam en Eindhoven het aandeel ‘Industrie, bouw en vervoer en logistiek’ relatief groot is (resp. 21% en 18%). Het aandeel van de sectoren ‘Zorg’ en ‘Maatschappelijke organisaties’ is in alle steden bijna even groot (12-15%). De sector ‘Handel’ is in Amsterdam het grootst (21%) en in Den Haag het kleinst (15%).

### Groei in Den Haag blijft achter

Vanaf 2011 verliep de ontwikkeling van het aantal banen van Den Haag minder gunstig dan in de andere grote steden (zie figuur 3). In Amsterdam groeide het aantal banen continu; er kwamen in de periode 2011-2021 153.100 banen bij, een groei van 27%. Ook Utrecht groeide hard met 24% (+55.000 banen).

In de periode 2011-2014 nam het aantal banen in Den Haag, Rotterdam en Eindhoven als gevolg van de nasleep van de financiële en economische crisis nauwelijks toe of kromp zelfs. In de jaren daarna groeiden Rotterdam en Eindhoven harder dan Den Haag, maar in 2019 trad in Eindhoven stagnatie op en in Den Haag juist een versnelling. Daardoor is de groei in Den Haag voor de gehele periode min of meer vergelijkbaar van Eindhoven (resp. 11% en 13%). Rotterdam heeft over deze periode zijn positie ten opzichte van Den Haag iets verbeterd (16% groei).

**Figuur 3. Ontwikkeling aantal banen in de G5 (2011=100)**

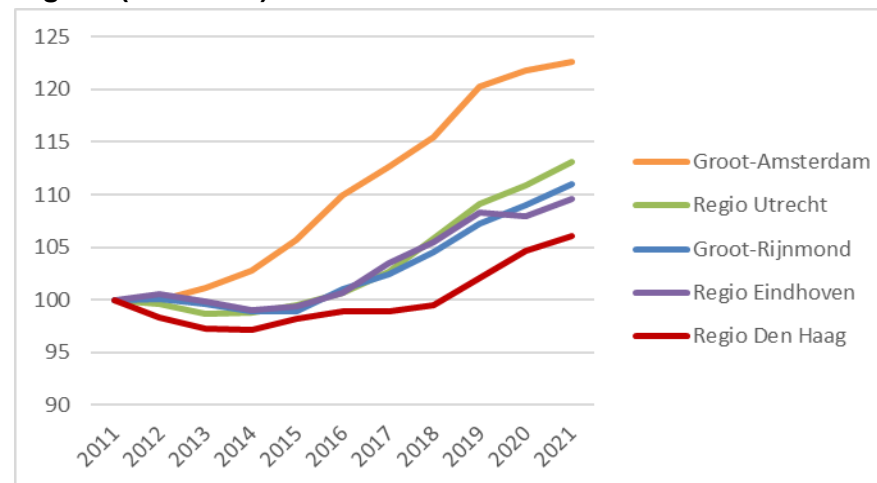


Bron: LISA, 2011-2021, bewerking SEPO

De effecten van de corona-crisis komen in deze cijfers nog niet volledig tot uiting. In alle grote steden is de werkgelegenheid in 2020 nog wel gegroeid; van 0,9% in Amsterdam tot 2,6% in Eindhoven.

Ook op regionaal niveau (corop-gebieden) blijft de groei van de Haagse regio flink achter. In figuur 4 is dat te zien. Het aantal banen in de Haagse regio is ten opzichte van 2011 met 6% gegroeid (voor Den Haag was dat 11%). De regio Groot-Amsterdam is koploper met 23% groei. Maar ook de regio's Utrecht en Groot-Rijnmond groeiden flink (met resp. 13% en 11%).

**Figuur 4. Ontwikkeling aantal banen in de grootstedelijke regio's (2011=100)**

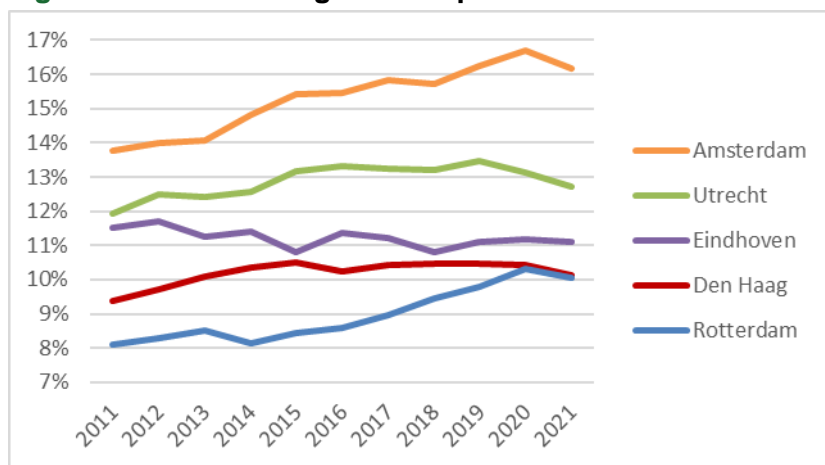


Bron: LISA, 2011-2021, bewerking SEPO

### Den Haag heeft weinig parttimers

Van alle banen in Den Haag is 10% een parttime baan (gedefinieerd als minder dan 12 uur per week). Dit aandeel nam in de periode 2011-2015 iets toe, maar is sindsdien vrij constant. In Amsterdam en Utrecht is het aandeel parttimers iets hoger (resp. 16% en 13%). Hoewel het aandeel parttimers in Rotterdam nog wel het laagste is van de G5, is de toename groot. Verder valt op dat in alle steden als gevolg van de corona-crisis het aandeel parttimers in 2020 is gedaald (zie figuur 5).

**Figuur 5. Ontwikkeling aandeel parttimers in de G5**

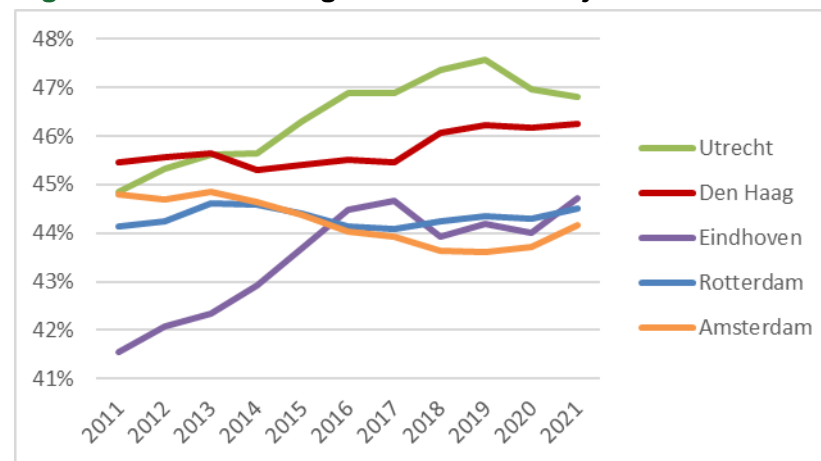


Bron: LISA, 2011-2021, bewerking SEPO

### Aandeel vrouwelijke werknemers in Den Haag is relatief hoog

In Den Haag wordt 46% van de banen bezet door een vrouw. Dit aandeel is na 2017 licht toegenomen. Alleen in Utrecht is het aandeel vrouwen hoger, daar was sprake van een flinke groei tot 2019, maar daarna is het juist afgenomen. Ook in Eindhoven is het aandeel vrouwen flink toegenomen, terwijl in Amsterdam juist een daling is te zien (zie figuur 6).

**Figuur 6. Ontwikkeling aandeel vrouwelijke werknemers in G5**



Bron: LISA, 2011-2021, bewerking SEPO

## Den Haag heeft minder sectoren met grote groei

Tabel 1 in de volgende kolom geeft de ontwikkeling in de G5 van het aantal banen per sector in de afgelopen vier jaar weer.<sup>2</sup> Groei en krimp waren niet evenredig over alle sectoren en alle gemeenten verdeeld. De sectoren 'Bouw', 'Handel', 'Informatie en communicatie', 'Advisering en onderzoek', 'Onderwijs' en 'Zorg' groeiden in alle grote steden fors. Ook was er in de meeste steden flinke groei in de sectoren 'Vrijetijd' en 'Overige dienstverlening'. Bij de sectoren 'Openbaar bestuur', 'Vervoer en opslag' en 'Industrie' zijn er verschillen te zien. Het 'Openbaar bestuur' groeide in Den Haag, Rotterdam en Utrecht, terwijl deze sector in Eindhoven gelijk bleef en in Amsterdam kromp. Bij de sector 'Industrie' is alleen sprake van krimp in Den Haag. 'Vervoer en opslag' groeide flink in Amsterdam en Rotterdam maar kromp licht in Eindhoven. Tot slot valt op dat de Agrarische sector alleen in Den Haag flink is gegroeid en Financiële instellingen vooral in Utrecht. Specifiek voor Den Haag (en in mindere mate Amsterdam) is de sector Extraterritoriaal, hierbij gaat het om ambassades en internationale instellingen zoals EU en VN. De werkgelegenheid in deze sector is in Den Haag in de laatste vier jaar afgenomen (mede door het sluiten van het Joegoslavië Tribunaal).

Als alleen naar de ontwikkeling in 2020 wordt gekeken, dan blijkt het aantal banen in de horeca-sector in alle grote steden met uitzondering van Rotterdam flink gekrompen te zijn. De sectoren 'Zorg', 'Openbaar bestuur' en 'Onderwijs' groeiden daarentegen.

<sup>2</sup> In deze periode groeide de Haagse werkgelegenheid met 27.100 banen en was er geen sprake van krimp, zoals dat wel het geval was in de periode 2011-2014.

**Tabel 1. Ontwikkeling in de G5 per sector, 2017-2021**

	A'dam	R'dam	Den Haag	Utrecht	Eindhoven
A Agrarische sector	=	+	++	=	=
B Delfstoffenwinning	=	=	-	=	=
C Industrie	+++	+++	--	=	++
D Energiesector	-	-	=	-	-
E Watermanagement	=	+	+	=	=
F Bouwnijverheid	+++	++++	++++	++	++
G Groot- en detailhandel	++++	+++	++	+++	+++
H Vervoer en opslag	+++	++++	++	+	-
I Horeca	+++	+++	++	+	-
J Informatie & Communicatie	++++	+++	++	+++	+++
K Financiële instellingen	++	+	+	+++	+
L Onroerend goed sector	++	+	=	+	+
M Advies & Onderzoek sector	+++++	++++	+++	++++	+++
N Ov. zak. Dienstverlening	++++	+++	+++	+++	---
O Openbaar bestuur	-	+++	+++	+++	=
P Onderwijs	++++	+++	+++	+++	++
Q Zorgsector	+++++	++++	+++	++++	++
R Vrijtijdssector	+++	++	+	+++	=
S Overige dienstverlening	+	++	++	+++	+
U Extraterritoriaal	=		--		
Saldo 2017-2021	63.700	42.500	27.100	36.400	8.700

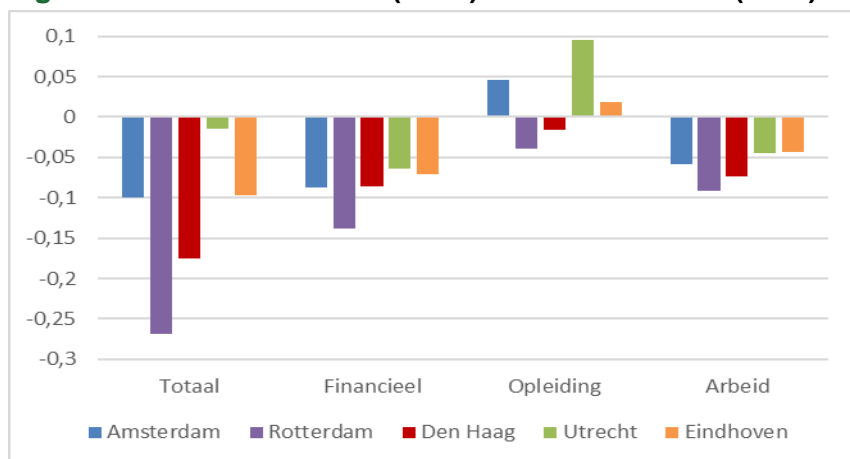
Legenda ontwikkeling: +++++ > 10.000, ++++ > 5.000, +++ > 1.000, ++ > 500, + > 100; = -100 tot +100; - < -100, -- < -500, --- < -1000

Bron: LISA, bewerking SEPO

### Sociaal-economische welvaart

Het CBS heeft onlangs een nieuwe index ontwikkeld om de sociaal-economische status van wijken en buurten in beeld te brengen.<sup>3</sup> Daarvoor is niet alleen naar financiële welvaart gekeken, zoals in het verleden het geval was, maar ook naar opleiding en recente arbeidsverleden van huishoudens. Hoewel de spreiding binnen gemeenten doorgaans heel groot is, hebben we hieronder een vergelijking van de gemiddelde scores tussen de G5 gemaakt. Van de G5 scoort Rotterdam het laagst, direct gevolgd door Den Haag (zie figuur 7). Dit geldt zowel voor de totaalscore als de deelscores. Utrecht scoort het beste. Overigens scoren alle G5 onder het landelijk gemiddelde, met uitzondering van Utrecht en Amsterdam op het onderdeel Onderwijs.

**Figuur 7. Gemiddelde SES (deel-)scores binnen G5 (2019)**

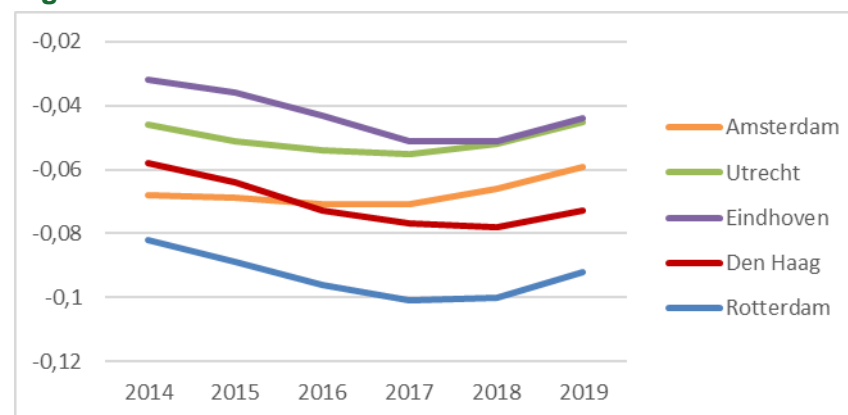


Bron: CBS

<sup>3</sup> Voor meer info zie [Statusscore per wijk en buurt o.b.v. welvaart, opleidingsniveau en arbeid \(cbs.nl\)](https://www.cbs.nl/nl-nl/statusscore-per-wijk-en-buurt-o.b.v.-welvaart-opleidingsniveau-en-arbeid)

De scores zijn vrij stabiel in de tijd, maar er treden wel wat verschuivingen tussen de G5 op. Dat is bijvoorbeeld te zien bij het recente arbeidsverleden van huishoudens (zie figuur 8). Daarbij wordt gekeken of men werkt heeft en of dat in de afgelopen jaren ook het geval was. De gemiddelde score van Den Haag op deze index is in de periode 2014-2018 flink gedaald, in tegenstelling tot die van Amsterdam, waardoor beide steden van positie zijn gewisseld. Ook in financieel opzicht blijft Den Haag achter. De indexscore blijft constant, terwijl die in de andere G5-steden stegen.

**Figuur 8. Gemiddelde scores voor arbeidsverleden binnen G5**



Bron: CBS

### Samenvatting

De groei van de werkgelegenheid blijft in Den Haag achter ten opzichte van andere grote steden. Dat geldt in nog sterkere mate voor de regio. De groei is het grootst in (de regio van) Amsterdam.

De effecten van de corona-crisis zijn nog niet te zien in de cijfers. Het aantal banen is in 2020 in alle G5 nog toegenomen.

De geringe groei van de werkgelegenheid in Den Haag lijkt ook effect te hebben op de sociaal-economische status van haar inwoners. Die blijft namelijk ook iets achter ten opzichte van de andere grote steden.

In de zuidvleugel van de Randstad (Rotterdam en Den Haag) nam het gezamenlijk arbeidsverleden van de bevolking het afgelopen decennium per saldo af, terwijl dat in de Noordvleugel en Eindhoven toenam.

### **Meer informatie in Den Haag in Cijfers**

Meer informatie, feiten en cijfers, en rapportages over Den Haag zijn te vinden via Den Haag in Cijfers. Cijfers op buurt- wijk- en stadsdeelniveau zijn ook in verschillende presentatievormen (tabellen, grafieken, kaarten) te raadplegen op internet via Den Haag in Cijfers, dé bron voor statistische informatie over de gemeente Den Haag.

Den Haag in Cijfers is te raadplegen via [www.denhaag.incijfers.nl](http://www.denhaag.incijfers.nl).

### **COLOFON**

#### **Uitgave**

Gemeente Den Haag  
DSO / SEPO - Onderzoek  
Mei 2022

#### **Inlichtingen**

DSO / SEPO - Onderzoek  
Henk van Andel (06-11326198 / [henk.vanandel@denhaag.nl](mailto:henk.vanandel@denhaag.nl))

De dienst Stedelijke Ontwikkeling aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid inzake het gebruik en toepassing van de gepresenteerde gegevens. Afwijkingen in absolute aantallen en percentages kunnen veroorzaakt worden door afrondingen. Bij gebruik van cijfers is bronvermelding verplicht.

